

In der Zeitschrift „gute fahrt“ (Ausgabe 9/2014) wird über Drivedeck berichtet.

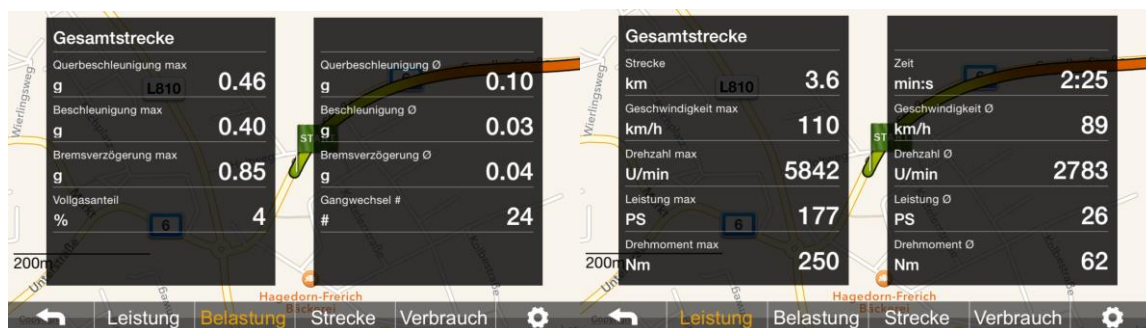


Lesen ist die eine Sache, selber testen die andere. Also haben wir das Dongle bestellt. 2 Tage später war es da. Schnell die kostenlose App aus dem Applestore geladen (gibt es auch für Android), das Dongle auf die OBD-Buchse gesteckt, Verbindungsnummer eingegeben, Fahrzeugtyp ausgewählt (in unserem Fall ein Polo GTI) – fast fertig. Es bedurfte nur noch einer Kalibrierungsfahrt bzgl. der rSchaltvorgänge. Jeder Gang musste einmal konstant gefahren werden. (Dauer in unserem Fall bei 7 Gängen 5 Minuten – Spielstraße – Tempo 30 Zone – Landstraße) Dann ging es auf die Landstraße. Die Fahrt wurde dann live gefilmt und mit einer Unmenge an Daten „gefüttert“.

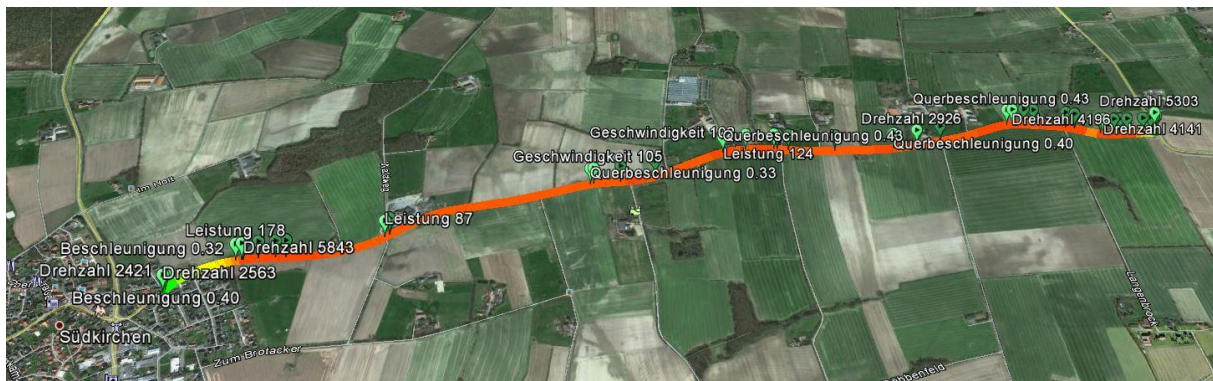




Das Fahrzeug liefert ca. 50 Werte pro Sekunde. Die App speichert mit Hilfe des Dongles und des Handys 5 Auswertungen pro Sekunde. Es kommt eine enorme Datensammlung zusammen. Die gefilmte Strecke war 3.6 km lang (Die restlichen Daten sehen Sie auf dem Screenshot).



Nach der Fahrt wurden dann die Daten via iTunes auf den PC geladen. Die gesamte Bedienung ist absolut intuitiv und bedarf keines Handbuches, der Transfer auf den PC benötigte dann aber doch Hilfe von der Herstellerseite. Mit dieser Hilfe ging es dann sekundenschnell. Die Daten werden in 3 Teilen auf den PC geladen: 1. Der eigentliche Film 2. Eine KML Datei. Durch anklicken dieser Datei öffnet sich Google Earth und die exakte Fahrstrecke wird mit all ihren Werten angezeigt und 3. Zwei CSV Dateien mit den gesammelten Werten für die Weiterbearbeitung in Excel oder Video-Rendering Tools.



Die KLM Datei in Google Earth aufgelöst.

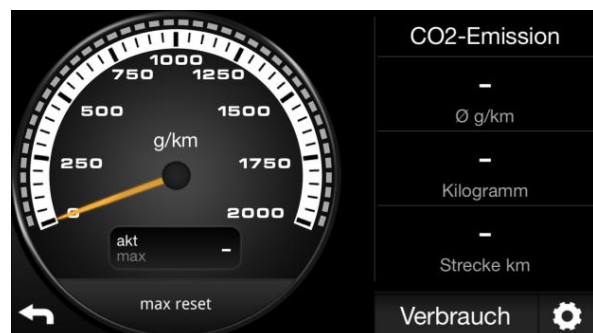
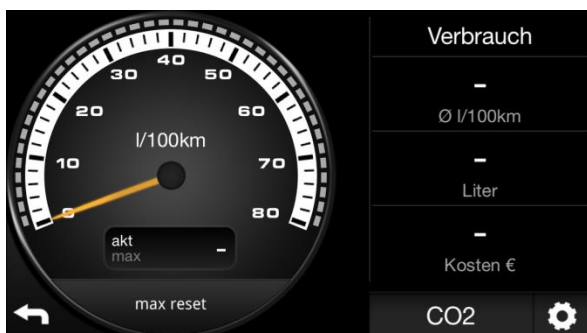
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	Timestamp	Latitude(Grad)	Longitude(Grad)	Höhe(m)	GPS-Richtung(Grad)	Geschwindigkeit(km/h)	Drehzahl(U/min)	Gaspedalstellung(%)	Gang	G_Laengs(m/s2)	G_quer(m/s2)	Leistung(kW)	Drehmoment(Nm)	Verbrauch(l/100km)	Verbrauch(l/h)
2	2014-09-04 17:11:17.999	51.710.580	7.551.070	75	-1	12.1	1841	23	0	3.89	-0.55	23	119	56.70	7.00
3	2014-09-04 17:11:18.199	51.710.585	7.551.073	75	-1	14.0	1951	20	0	2.97	-0.50	18	89	48.70	6.99
4	2014-09-04 17:11:18.399	51.710.590	7.551.077	75	-1	15.7	2161	19	0	2.21	-0.34	17	78	44.86	7.18
5	2014-09-04 17:11:18.599	51.710.595	7.551.080	75	-1	16.7	2337	18	0	1.89	-0.17	17	68	43.30	7.31
6	2014-09-04 17:11:18.799	51.710.600	7.551.084	75	-1	17.6	2562	17	0	1.44	-0.45	17	62	44.02	7.81
7	2014-09-04 17:11:18.966	51.710.605	7.551.087	75	-1	19.0	2470	17	0	1.23	-0.29	14	57	39.64	7.62
8	2014-09-04 17:11:19.166	51.710.613	7.551.093	75	-1	20.4	2268	17	0	1.24	-0.33	14	59	33.98	6.96
9	2014-09-04 17:11:19.366	51.710.621	7.551.100	75	-1	21.2	2127	16	0	1.43	-0.33	13	61	30.67	6.55
10	2014-09-04 17:11:19.566	51.710.630	7.551.108	75	-1	22.0	2066	16	0	1.70	-0.15	13	59	29.17	6.47
11	2014-09-04 17:11:19.766	51.710.640	7.551.116	75	-1	22.9	2117	16	3	1.36	-0.27	13	58	28.33	6.51
12	2014-09-04 17:11:19.006	51.710.650	7.551.125	75	-1	23.8	2209	15	3	1.20	-0.20	13	55	27.16	6.48
13	2014-09-04 17:11:19.206	51.710.662	7.551.135	75	-1	24.6	2275	15	3	1.16	-0.24	12	50	25.08	6.21
14	2014-09-04 17:11:19.406	51.710.675	7.551.146	75	-1	25.5	2366	14	3	0.94	-0.05	11	45	23.46	6.01
15	2014-09-04 17:11:19.606	51.710.690	7.551.157	75	-1	26.0	2420	14	3	0.71	-0.11	9	36	23.56	6.13
16	2014-09-04 17:11:19.806	51.710.705	7.551.169	75	-1	26.2	2306	13	0	0.58	-0.17	7	31	22.35	5.89
17	2014-09-04 17:11:20.006	51.710.722	7.551.182	75	-1	27.0	2003	13	0	0.59	-0.25	7	36	19.51	5.27
18	2014-09-04 17:11:20.206	51.710.736	7.551.194	75	-1	27.0	1874	13	0	0.66	-0.12	8	42	19.22	5.22
19	2014-09-04 17:11:20.406	51.710.749	7.551.206	75	-1	27.9	1828	13	0	0.83	-0.03	9	47	18.99	5.32
20	2014-09-04 17:11:20.606	51.710.763	7.551.218	75	-1	28.8	1810	13	0	0.70	-0.12	9	47	18.12	5.23
21	2014-09-04 17:11:20.806	51.710.777	7.551.230	75	-1	29.0	1844	12	4	0.46	-0.04	8	41	16.91	4.90
22	2014-09-04 17:11:21.006	51.710.790	7.551.243	75	-1	29.5	1869	11	4	0.60	-0.03	7	37	16.01	4.74
23	2014-09-04 17:11:21.206	51.710.804	7.551.255	76	-1	30.0	1891	11	4	0.65	-0.12	7	35	16.12	4.83
24	2014-09-04 17:11:21.406	51.710.817	7.551.268	76	-1	30.2	1909	11	4	0.47	-0.18	6	32	15.48	4.70
25	2014-09-04 17:11:21.606	51.710.831	7.551.280	76	-1	31.0	1923	11	4	0.40	-0.15	5	28	14.36	4.45
26	2014-09-04 17:11:21.806	51.710.844	7.551.293	76	-1	31.0	1951	11	4	0.35	-0.18	4	22	14.23	4.41
27	2014-09-04 17:11:22.006	51.710.858	7.551.306	76	-1	31.0	1965	11	4	0.24	-0.12	4	19	14.47	4.49
28	2014-09-04 17:11:22.206	51.710.871	7.551.320	76	-1	31.7	1971	11	4	0.03	-0.15	4	19	13.30	4.24
29	2014-09-04 17:11:22.406	51.710.885	7.551.334	76	-1	32.0	1695	10	4	0.10	-0.19	4	23	10.85	3.47
30	2014-09-04 17:11:22.606	51.710.898	7.551.349	76	-1	32.0	1570	10	4	-0.06	-0.33	4	28	11.09	3.55
31	2014-09-04 17:11:22.806	51.710.912	7.551.365	76	-1	32.0	1536	9	5	0.12	-0.38	4	27	10.85	3.47
32	2014-09-04 17:11:23.006	51.710.925	7.551.380	76	-1	32.2	1509	9	5	0.28	-0.42	4	25	10.54	3.41
33	2014-09-04 17:11:23.206	51.710.939	7.551.396	76	-1	33.0	1492	9	5	0.29	-0.42	4	25	10.31	3.40
34	2014-09-04 17:11:23.406	51.710.953	7.551.412	76	-1	33.0	1508	9	5	0.22	-0.34	4	25	10.43	3.44
35	2014-09-04 17:11:23.606	51.710.967	7.551.429	76	-1	33.0	1513	9	5	0.16	-0.27	4	25	10.34	3.41
36	2014-09-04 17:11:23.806	51.710.981	7.551.445	76	-1	33.0	1521	9	5	0.18	-0.20	4	25	10.36	3.42
37	2014-09-04 17:11:24.006	51.710.995	7.551.462	76	-1	33.0	1532	9	5	0.27	-0.17	4	24	10.36	3.42
38	2014-09-04 17:11:24.206	51.711.009	7.551.482	76	-1	33.4	1541	9	5	0.03	-0.12	4	24	10.57	3.54
39	2014-09-04 17:11:24.406	51.711.023	7.551.502	76	-1	34.0	1549	9	5	-0.01	-0.01	4	24	10.38	3.53
40	2014-09-04 17:11:24.606	51.711.036	7.551.523	76	-1	34.0	1557	9	5	0.12	0.14	4	24	10.28	3.49
41	2014-09-04 17:11:24.806	51.711.049	7.551.546	76	-1	34.0	1563	9	5	0.10	0.13	4	24	10.51	3.57
42	2014-09-04 17:11:25.006	51.711.062	7.551.569	76	-1	34.0	1568	9	5	0.08	0.23	4	24	10.79	3.67
43	2014-09-04 17:11:25.206	51.711.075	7.551.589	76	-1	34.0	1578	9	5	0.15	0.22	4	24	10.95	3.72
44	2014-09-04 17:11:25.406	51.711.088	7.551.609	76	-1	34.6	1586	9	5	0.04	0.30	4	24	10.76	3.74
45	2014-09-04 17:11:25.606	51.711.102	7.551.632	76	-1	34.6	1596	9	5	0.04	0.30	4	24	10.76	3.74

Die Daten in Excel eingelesen. 5 Datenblöcke pro Sekunde.

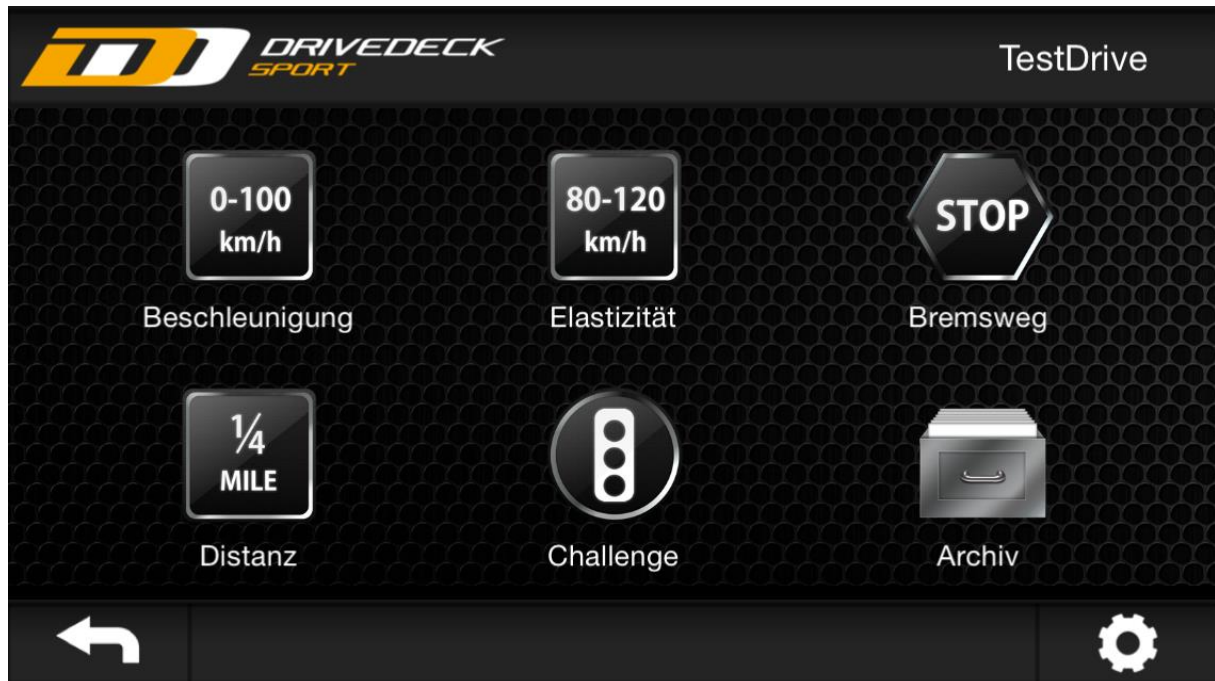
Das war die „Livefahrt“. Wer es dann speziell mag kann sich mit GD-Drive die Längs- und Querbeschleunigung anschauen.



Mit FuelDrive sieht man zu einen die Verbrauchswerte und Kosten und zum anderen auch die CO2-



Emissionen während der Fahrt.



Unter TestDrive sind spezielle Funktionen für „Nordschleifenfahrer“ abrufbar wie Beschleunigungsfahrten, Viertelmeilenfahrten oder Bremswegmessungen.

Wer es denn dann ganz genau wissen will, wählt die Funktion CoreDrive. Dort kann man sich die aktuellen Werte für die Einlasstemperatur, Kraftstoffdruck, Zündwinkel und vieles mehr anzeigen lassen.



Fazit: Es ist schon erstaunlich welche Daten das Fahrzeug während des laufenden Betriebes liefert. Diese mittels Dongle und App zu visualisieren ist beeindruckend und absolut interessant. Die spätere Auswertung am PC ist dann eher etwas für schon erwähnte „Nordschleifenfahrer“. Wer die Daten ernsthaft mit der gefahrenen Strecke vergleicht, wird sicher noch Potential zum „schneller“ werden finden oder aber auch sehen können, wo evtl. unnötig Kraftstoff verbraucht worden ist. ABSOLUT GELUNGEN.

Es wurde während der Fahrt auch getestet, ob die Musikstreamingfunktion und die Telefonfunktion vom iPhone uneingeschränkt über das Radio bedienbar ist. Die Telefonfunktion funktioniert während der laufenden Drivedeck App einwandfrei. Wird jedoch Musik zum Radio gestreamt und startet man dann die Drivedeck App, wurde im unseren Fall das Streaming unterbrochen und die Musik war nur noch aus dem iPhone zu hören.

Das Video zur Fahrt ist auf unserer Facebook Seite zu finden. www.facebook.com/autohaus.laumen

Weitere Infos über Kosten und Bezug unter www.drivedeck.de

Sollten Sie Interesse haben: Wir haben das Dongle vorrätig und helfen Ihnen gern.